



grotamar[®] 82

Schützen Sie Ihren Diesel vor
Bakterien und mikrobieller
Kontamination!





Konservierungsmittel für die Kontrolle des mikrobiellen Wachstums

Heutzutage werden „fossile“ Diesel mit umweltfreundlichem Biodiesel gemischt. Obwohl Biodiesel gut für die Umwelt ist, könnte es zu Problemen im System kommen.

Kleine Wassermengen, die durch Kondensation entstehen, reichen aus, um das Wachstum von Mikroorganismen wie Bakterien, Hefen und Schimmel im Tank zu fördern.

Biodiesel sind eine gute Nahrungsquelle für diese Mikroorganismen, daher vermehren sie sich schnell und fördern die Kontamination des Treibstoffs durch Bildung einer „Biomasse“ und führen zu Korrosion.

Biodiesel hat zudem eine viel kürzere Haltbarkeit als „fossiler“ Diesel und zerfällt mit der Zeit, was zu einer Verdunklung und Bildung von festen Ablagerungen führt. Als Folge dessen verstopfen die „Biomasse“ und die Feststoffe die Filter, was zu Motorschäden führt und somit die Zuverlässigkeit und Sicherheit des gesamten Systems gefährdet!

grotamar® 82 ist die Lösung!

Durch die Verwendung von grotamar® 82 werden die Probleme durch das angesammelte Wasser im Diesel gelöst. Unser Produkt tötet die Bakterien ab, wodurch die Probleme durch Wasserkontamination zum großen Teil reduziert werden.

Dank der vorbeugenden Wirkung stoppt grotamar® 82 zudem die Bildung fester Ablagerungen durch die Verlängerung der Lebenszeit und Haltbarkeit von Biokraftstoffen.

grotamar® 82 auf einen Blick

- Schnell und effektiv gegen Bakterien, Hefen und Schimmel
- Verbesserte antikorrosive und antioxidative Eigenschaften
- Ausgezeichneter Langzeitschutz gegen eine Zersetzung von Kraftstofftanks, Leitungen und Motoren durch mikrobielles Material
- Voll löslich in Biodiesel, Dieseldieselkraftstoff und Heizöl mit biogenen Bestandteilen
- Verbessert die Lagerfähigkeit von Diesel und Dieselmischungen

Das erste Biozid mit einer neuen Schutzformel für moderne Dieseldieselkraftstoffe

grotamar® 82 ist ein vielseitig einsetzbares Additiv und kann in allen Arten von Dieseldieselkraftstoff und Heizöl, jeweils mit Biodiesel bis zu 20 % sowie in reinem Mineralöldiesel ohne Biokomponente verwendet werden. Sie können es ebenfalls in reinem Biodiesel, d. h. FAME als B100, einsetzen. grotamar® 82 ist speziell für die neue Generation von modernem Dieseldieselkraftstoff und Heizöl konzipiert.

Auf dem Bild zeigt die Flasche links einen mit grotamar® 82 geschützten Kraftstoff und die Flasche rechts kontaminierten Kraftstoff derselben Art.



Es stabilisiert den Kraftstoff und lässt keine Qualitätsminderung durch Mikroorganismen zu. grotamar® 82 basiert auf seinem Vorgänger grotamar 71®. Die neue Formel bietet einen wesentlich besseren Schutz für die Tanksysteme und ist ebenso effizient gegen Dieselschädlinge.



grotamar[®] 82: Dosierung und Referenzen



Dosierungstabelle



Vorbeugende Dosierung		
grotamar [®] 82	200 ml	1 L
Fuel	800 L	4000 L
Bei jeder Tanknachfüllung anwenden!		

Schockdosierung		
grotamar [®] 82	100 ml	1 L
Fuel	100 L	1000 L
Unterdosierung unbedingt vermeiden!		

Referenzen und Zulassungen

Fahrzeug- und Motorenhersteller

MAN Nutzfahrzeuge AG – grotamar[®] 82 wurde getestet und zugelassen.
 MTU Friedrichshafen GmbH – grotamar[®] 82 ist zur Anwendung in allen MTU und DDC-Motoren der Serien 2000/4000 zugelassen, Deutz AG – die Verwendung von grotamar[®] 82 wird gegen biologische Kontamination in Kraftstoff empfohlen, technischer Newsletter 0199-99-1218/ODE Mercedes-Benz – grotamar[®] 82 Empfehlung: »MB Zulassung 138.1«

Institute

Ol-Warme-Institut Aachen - grotamar[®] 82 hat den Hardware-in-the-Loop-Test in 2000 Teststunden erfolgreich bestanden.
 SGS Fresenius - grotamar[®] 82 erfüllt die Kriterien Checkliste für Heizölzusätze (DGMK 646).

Streitkräfte/NATO

- Deutschland – Lagernummer 1-l-Flasche
- Lagernummer 10-l-Kanister 6840-12-388-3543
- Betriebsstoff-Artikelnummer der deutschen Streitkräfte: XW013



H & N Energien GmbH
Breithauptstraße 1,
64404 Bickenbach
Tel.: +49 6257 50473 0
Fax: +49 6257 5047310
e-mail: energie@hun-online.de

www.hun-online.de